



Miljözon

Stockholms stads Medborgarpanel

GENOMFÖRD AV ORIGO GROUP
SEPTEMBER 2023

Origo Group

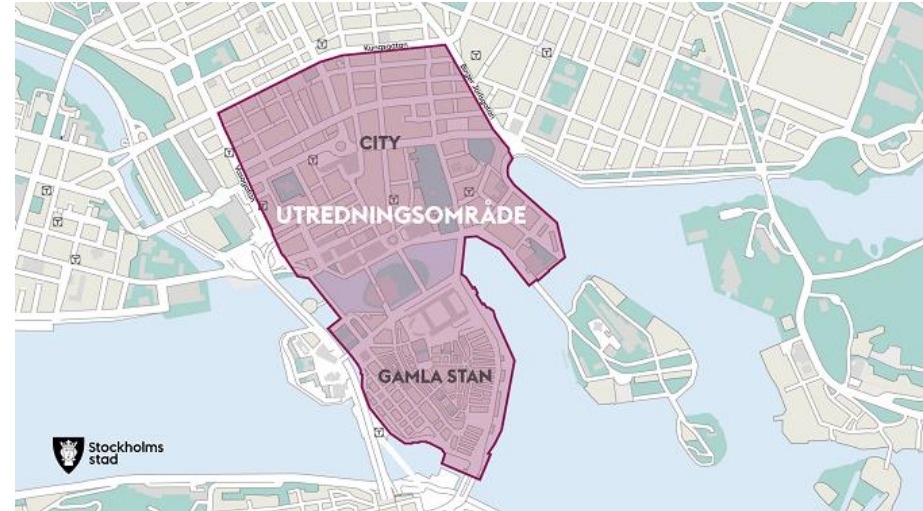
Inledning

Stockholms stad har fått i uppdrag att utreda och stegvis införa miljözon klass 3 med start 2024 och fullt införd 2026. Exakt område är inte klart men området som utreds för miljözon är i Gamla stan och City.

Bensin och dieseldrivna fordon får inte köras i miljözonen. De fordon som tillåts är:

- lätta och tunga elfordon
- lätta och tunga bränslecellsfordon
- lätta och tunga gasfordon som uppfyller utsläppskraven för Euro 6
- tunga laddhybrider som uppfyller utsläppskraven för Euro 6.

Syftet med undersökningen är att identifiera hur stockholmarna tror att de kommer påverkas av miljözonen samt om de som bor utanför området kommer resa annorlunda för att ta sig till området när det blir miljözon.

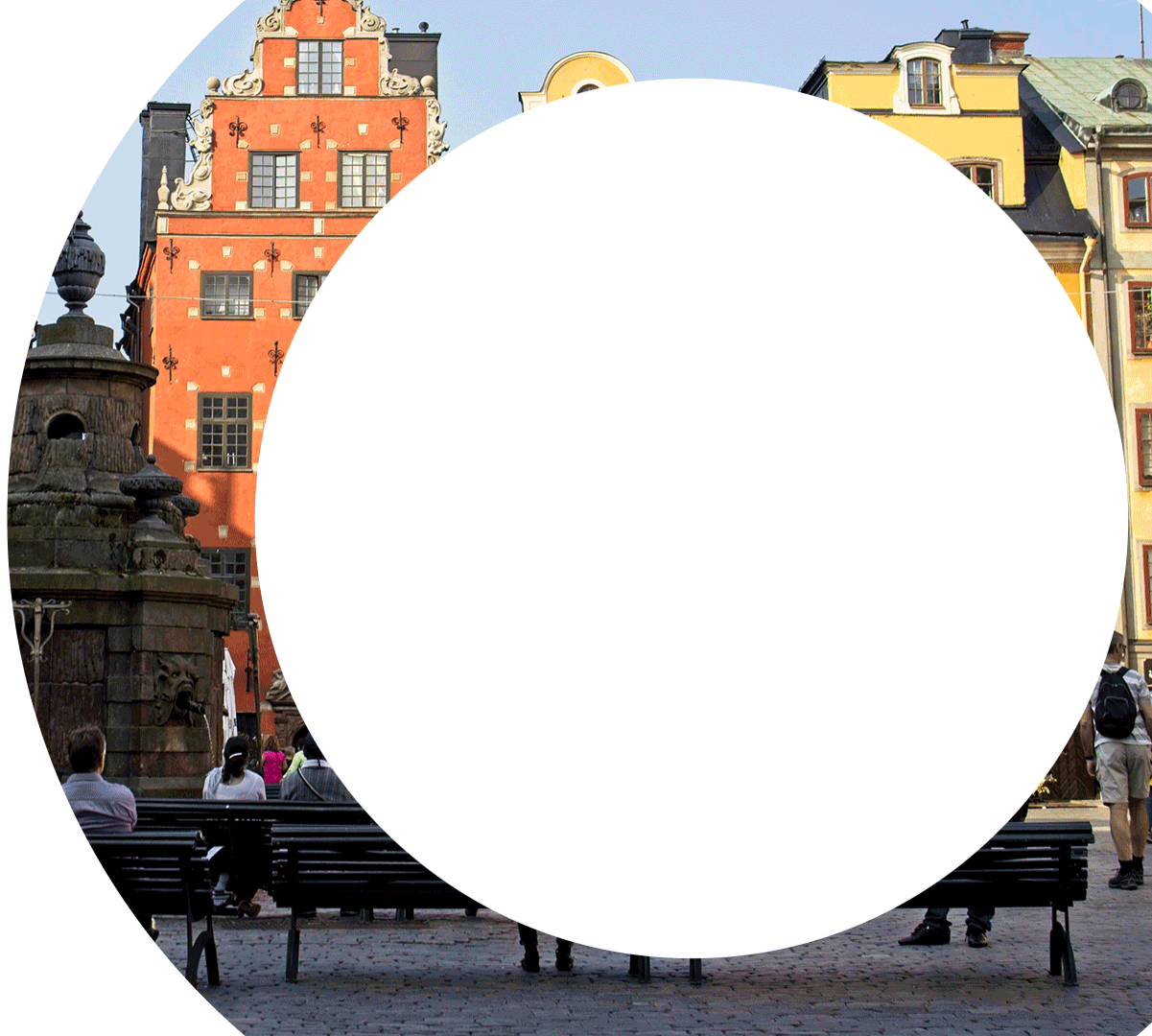


Sammanfattning

- **Drygt hälften (53 procent) tror att de kommer påverkas lite av miljözonen.** 27 procent tror de påverkas mycket och bland dessa finns det en överrepresentation av män, de i åldern 50-64 år respektive boende i Innerstad. Bland de som tror att de kommer påverkas mycket anges positiva kommentarer om att det bidrar till att förbättra stadens miljö och utveckling, gynnar dem själva i form av bättre promenad- och cykelmöjligheter samt ger en renare luft. De som anger negativa kommentarer tar bland annat upp att de behöver undvika vissa vägar, inte har tillgång till eller möjlighet att ha elbil samt att det försämrar handel och transporter i området.
- **En majoritet (55 procent) bedömer att de kommer att påverkas positivt av miljözonen.** Andelen som tror de kommer påverkas negativt uppgår till 27 procent. Bland de som tror att de kommer påverkas mycket är det en högre andel som tror att de kommer påverkas negativt. Män, personer i åldern 65 år och uppåt samt boende i Västerort är mindre positiva jämfört med övriga. Bland de som tror att det blir en positiv påverkan är de vanligaste angivna skälen att det medför allt renare luft och mindre trafik. De som tror att det blir en negativ påverkan för dem motiverar det främst med att det ger trafikbegränsningar.
- Bland de som bor utanför området som utreds för miljözon är det **tre av fyra som anser att de kommer resa på samma sätt som nu när det blir miljözon.** Boende i Västerort samt de i åldern 50 år och uppåt anger i högre grad att de kommer minska sina besök till området.

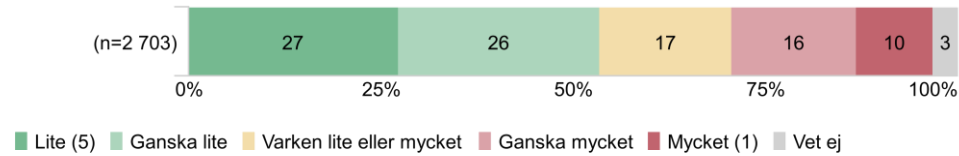
-
- **Svarsfrekvens** – Totalt har 2 703 personer i Medborgarpanelen svarat. Detta innebär en svarsfrekvens på 60%.

Resultat



Drygt hälften tror att de kommer påverkas lite av miljözonen, 27 procent tror de påverkas mycket

Fråga; Hur mycket tror du att miljözonen kommer att påverka dig?



Bland män, de i åldern 50-64 år respektive boende i Innerstad är det högst andel som tror de kommer påverkas mycket

Andel som tror att miljözonen kommer att påverka dem mycket eller ganska mycket

| Totalt | Kön | | Åldersgrupper | | | | | Stadsdel | | |
|--------|-----|---------|---------------|----------|----------|----------|--------|-----------|----------|-----------|
| | Män | Kvinnor | 18-29 år | 30-49 år | 50-64 år | 65-79 år | 80+ år | Innerstad | Söderort | Västerort |
| 26% | 28% | 25% | 22% | 27% | 30% | 24% | 19% | 36% | 22% | 22% |

Miljözonens påverkan

Fråga; Varför tror du att miljözonen kommer att påverka dig?

Jag har inte råd att köpa elbil/miljöbil och jag måste ofta åka bil inom miljözonen.

För att jag bor i området.

Att staden tar viktiga steg mot hållbarhet och nettonollutsläpp är mycket viktigt. Att se dessa steg omkring mig och förhålla mig till dem bidrar till samhörighet och att vi gemensamt försöker tackla vår tids största utmaning.

Arbetar med skötsel av utemiljöer innanför tullarna och måste använda servicebil för att få med maskiner, verktyg och material.

Den kommer minska utsläppen av växthusgaser vilket är bra för mig och alla andra. Den kommer förhoppningsvis även minska antalet fordon vilket kommer ge mer plats till gående och cyklister. Det skapar också en trevligare stad.

Bättre miljö, mer promenad- och cykelytor.

Jag cyklar i det området och tänker att det gynnar mig som trafikant.

Bor i hyresrätt som inte har laddstolpe vilket gör att vi inte kan ha elbil på ett rimligt sätt. Och ibland är enda vägen hem att åka ner i Klaratunneln vilket verkar ligga inom området.

Dyrare transporter till butiker. Mindre parkeringar för butiker. Sammantaget sämre läge för butiker vilket ger färre butiker och en tråkigare stad.

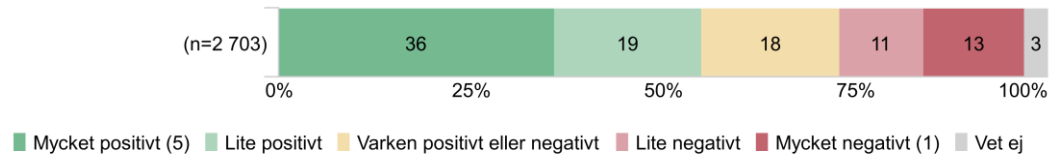
Jag har en bensinbil och behöver då undvika vissa vägar.

Därför att jag kommer att ha anledning att köra i zonen.



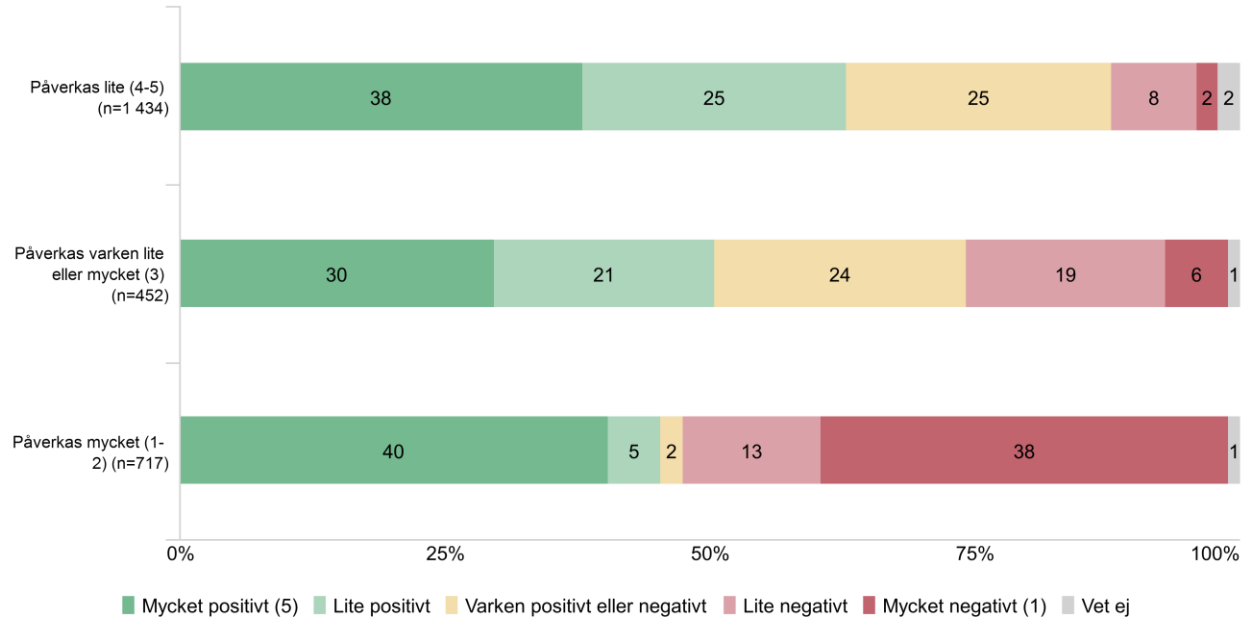
Drygt hälften tror att de kommer påverkas positivt av miljözonen

Fråga; Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av miljözonen?



En högre andel bland de som tror att de kommer påverkas mycket tror att de kommer påverkas negativt

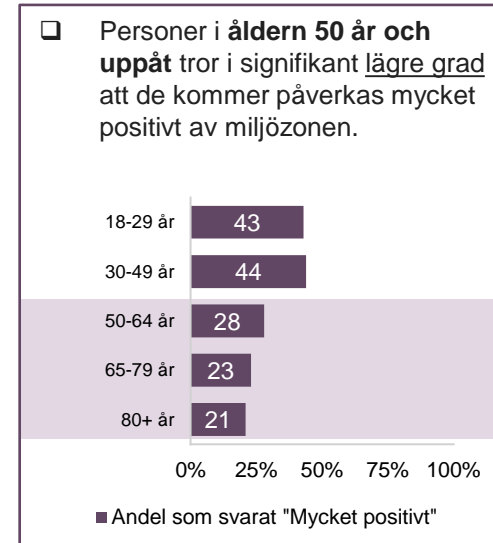
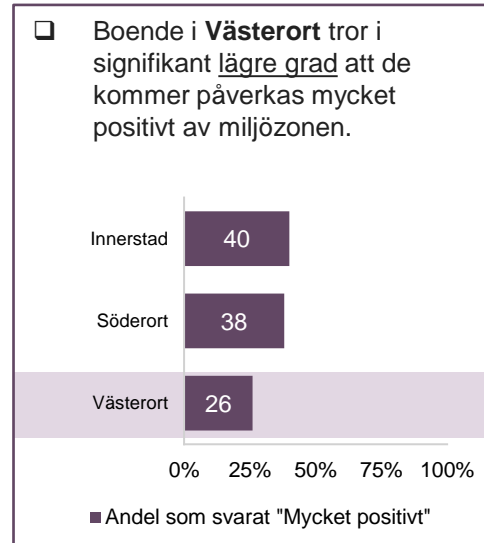
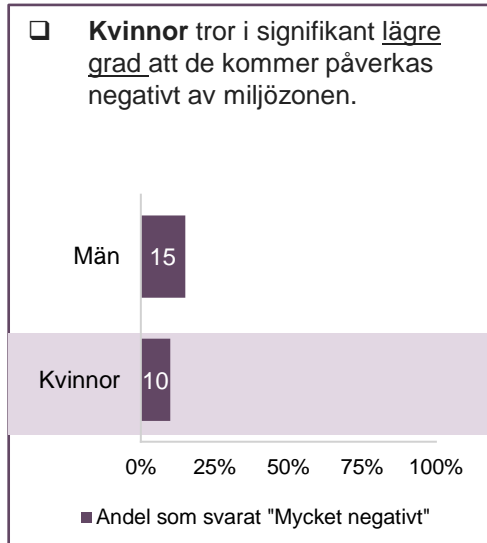
Fråga; Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av miljözonen?



Bas: de som svarat 1-5 på frågan "Hur mycket tror du att miljözonen kommer att påverka dig?", n=2603

Statistiskt säkerställda skillnader mellan grupper

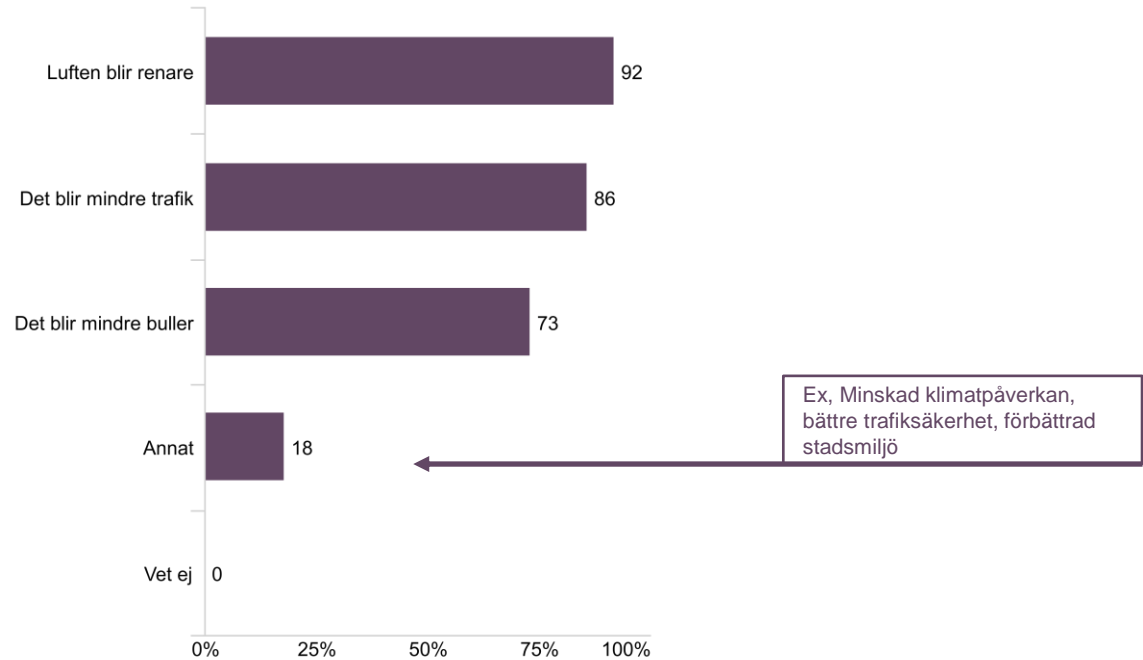
Fråga; Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av miljözonen?



Resultatet jämförs med genomsnittet och om skillnaden är statistiskt säkerställd (*signifikant*) innebär det att den med största sannolikhet (95%) inte uppstått av en slump.

Positiv påverkan är framför allt renare luft och mindre trafik

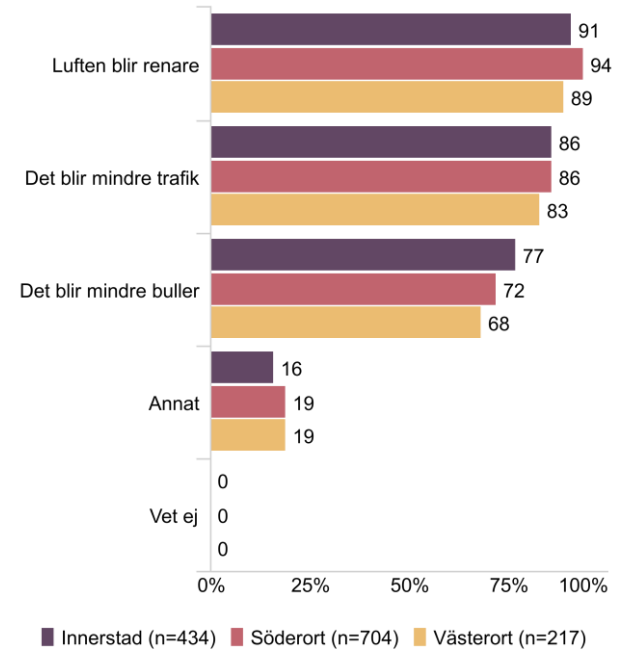
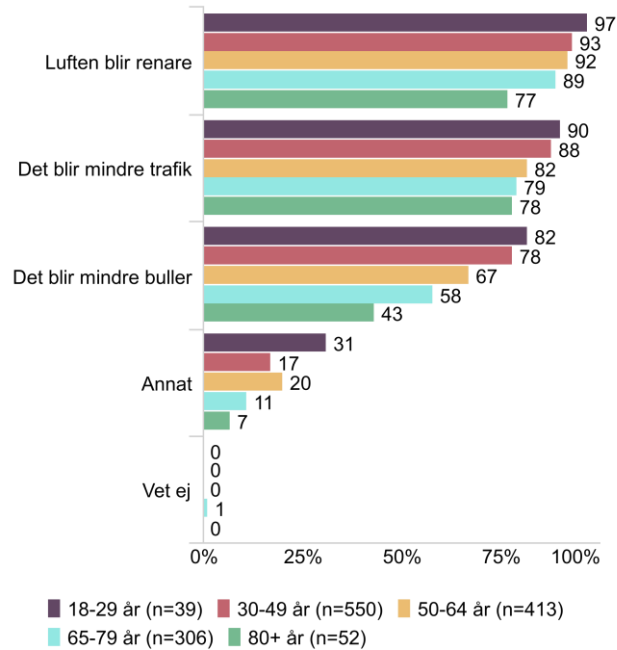
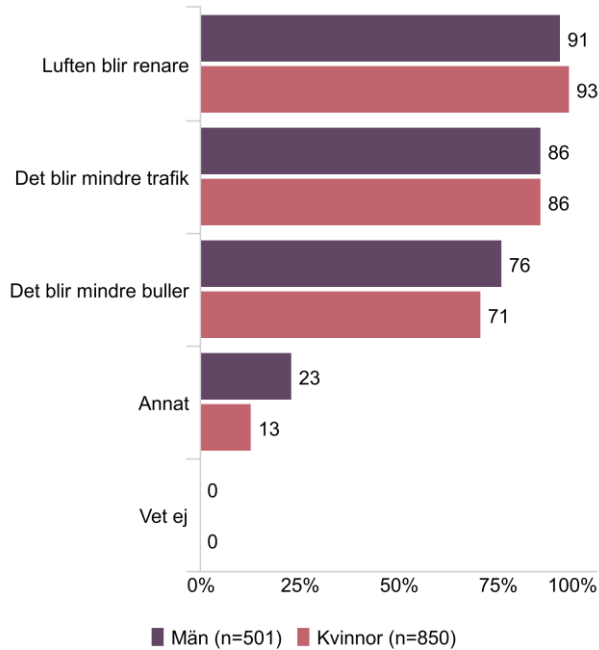
Fråga; På vilket sätt tror du att den kommer påverka dig positivt?



Bas: de som svarat 4-5 på frågan "Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av miljözonen?", n=1360

Positiv påverkan – per kön, ålder och stadsdel

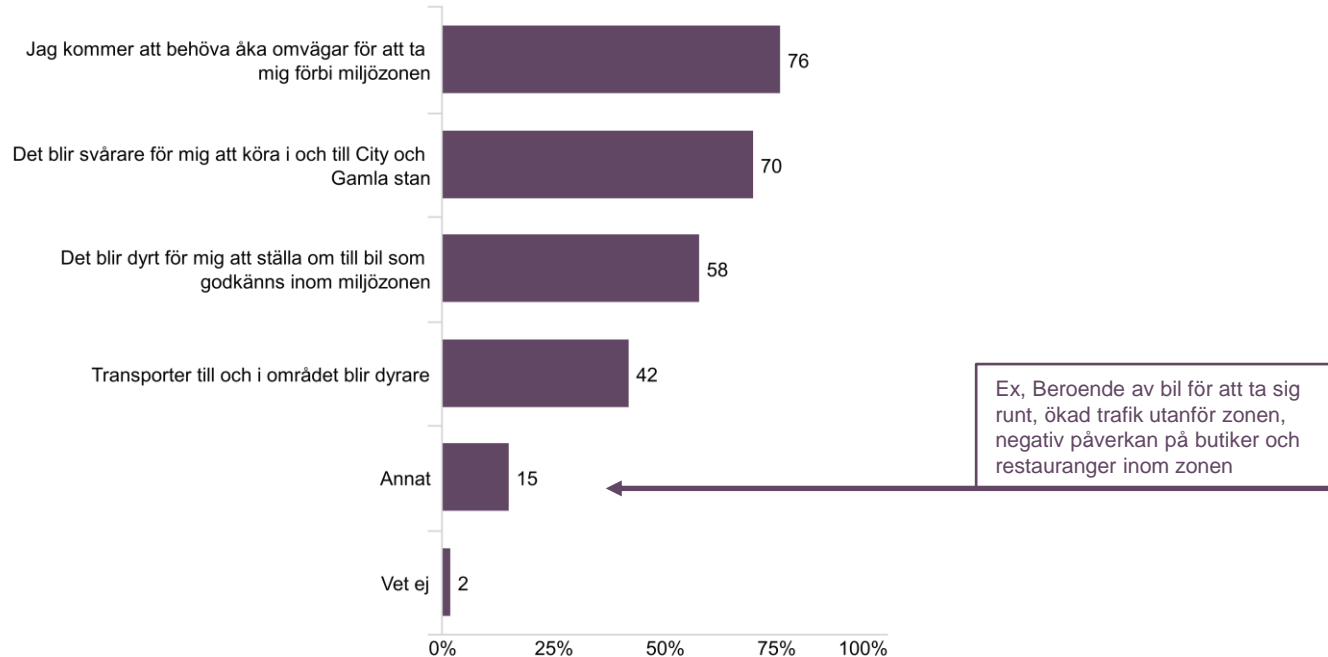
Fråga; På vilket sätt tror du att den kommer påverka dig positivt?



Bas: de som svarat 4-5 på frågan "Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av miljözonen?", n=1360

Trafikbegränsningar är de främsta skälen till negativ påverkan

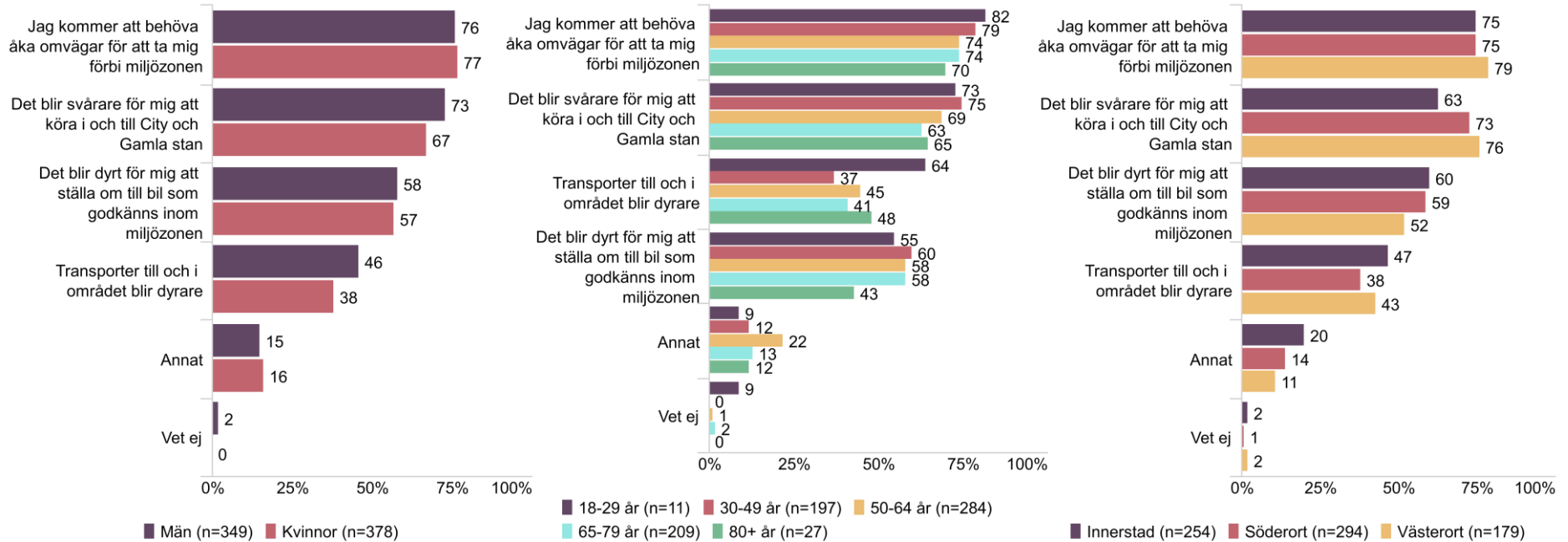
Fråga; På vilket sätt tror du att den kommer påverka dig negativt?



Bas: de som svarat 1-2 på frågan "Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av miljözonen?", n=728

Negativ påverkan – per kön, ålder och stadsdel

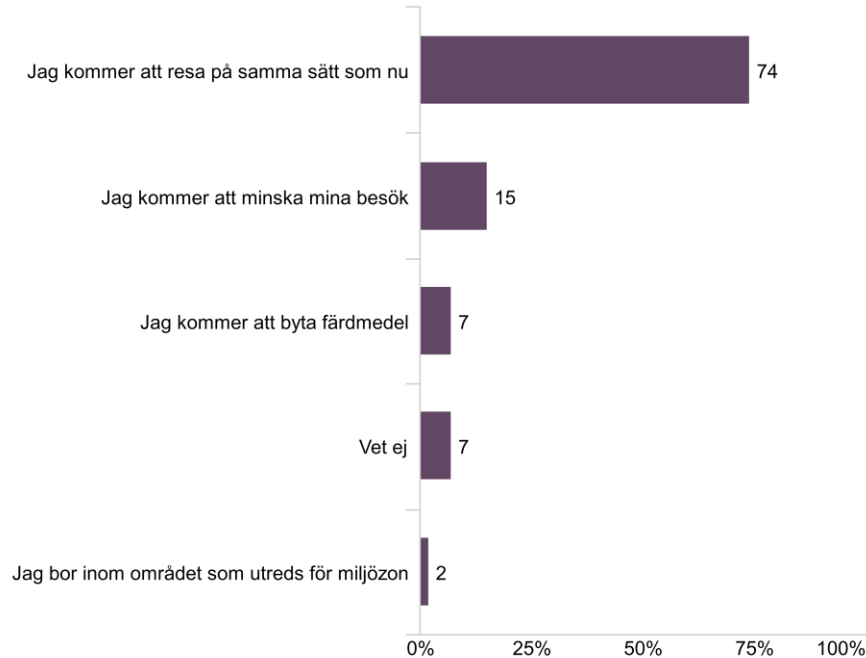
Fråga; På vilket sätt tror du att den kommer påverka dig negativt?



Bas: de som svarat 1-2 på frågan "Bedömer du att du kommer att påverkas positivt eller negativt av miljözonen?", n=728

Majoriteten kommer att fortsätta resa på samma sätt som idag

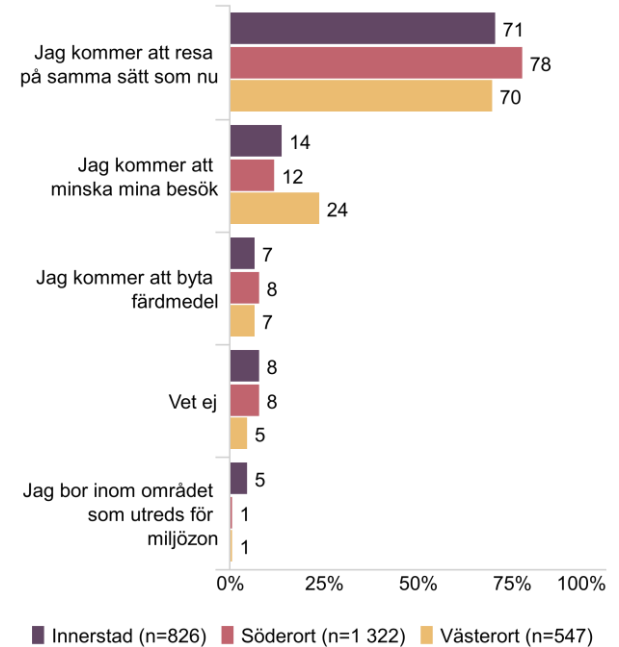
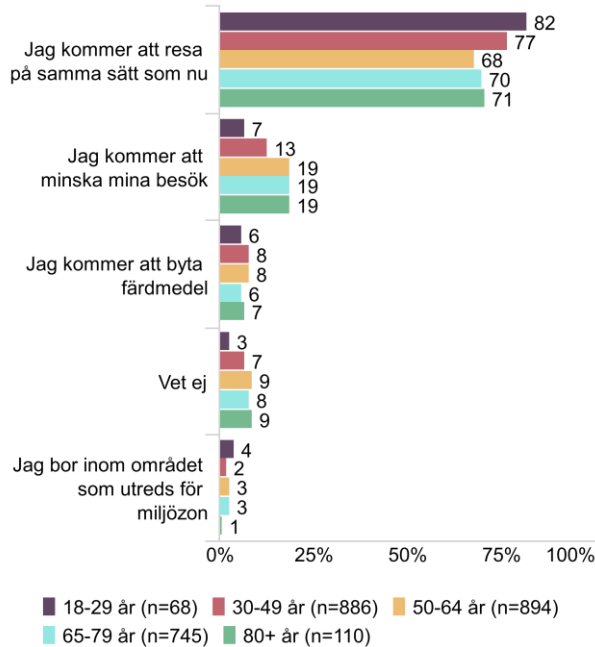
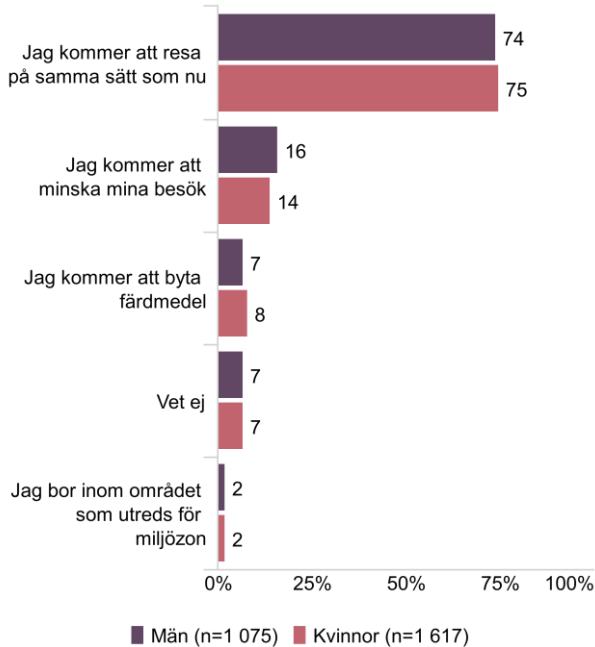
Fråga; Om du bor utanför området som utreds för miljözon, kommer du att resa annorlunda för att ta dig till området när det blir miljözon?



Bas: samtliga, n=2703

Resa annorlunda – per kön, ålder och stadsdel

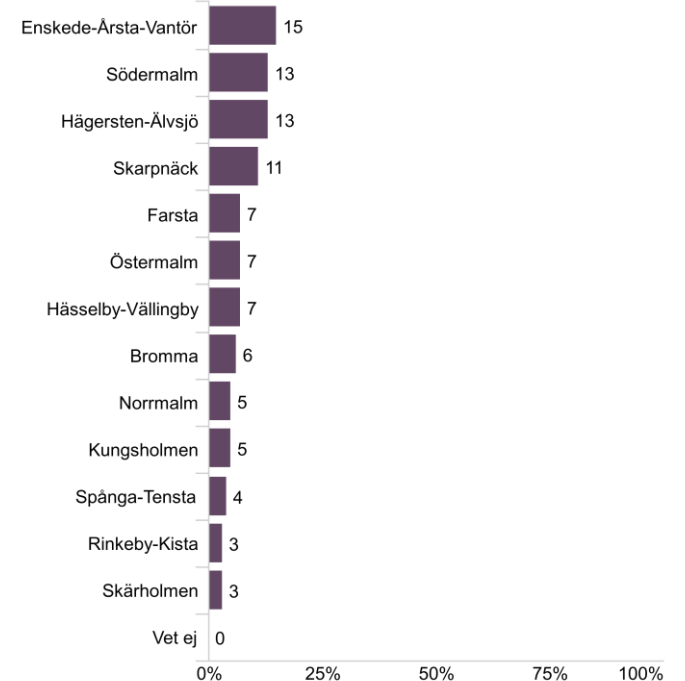
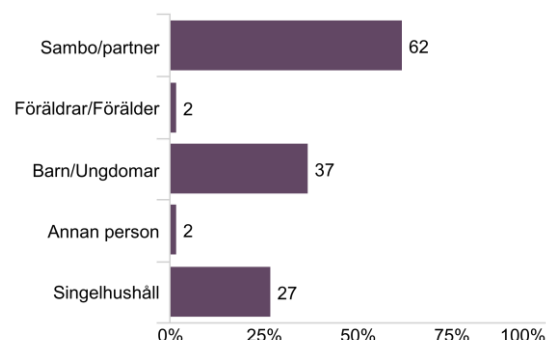
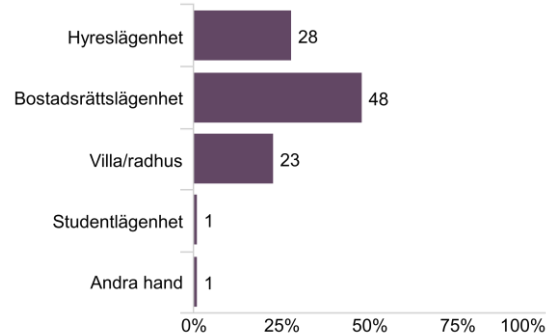
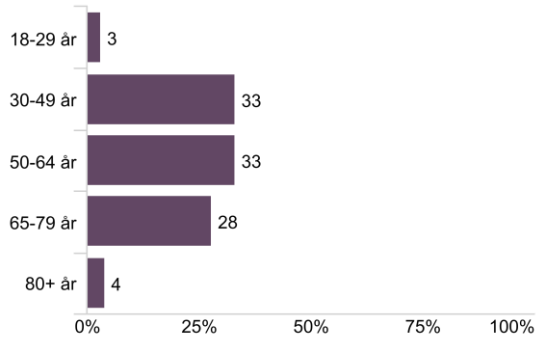
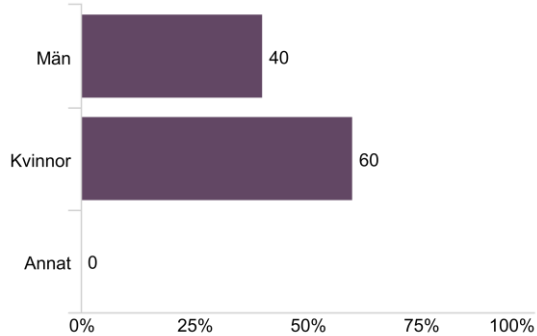
Fråga; Om du bor utanför området som utreds för miljözon, kommer du att resa annorlunda för att ta dig till området när det blir miljözon?



Bakgrunds- information



Bakgrundsinformation (oviktat)



Bas: samtliga, n=2703

Om undersökningen

BAKGRUND OCH SYFTE

Undersökningen har genomförts av Origo Group på uppdrag av Trafikkontoret, Stockholms stad.

Syftet med undersökningen är att identifiera hur stockholmarna tror att de kommer påverkas av miljözonen samt om de som bor utanför området kommer resa annorlunda för att ta sig till området när det blir miljözon.

Frågorna har ställts till den stora panelen, med paneldeltagare från 18 år och uppåt. Undersökningen har genomförts som en webbenkät med två påminnelser.

GENOMFÖRANDE

Undersökningen har genomförts under perioden 15 – 31 augusti 2023 av Origo Group.

Läs mer om Origo Group på www.origogroup.com.

- Kontaktperson på Origo Group:
Anders Johansson
anders.johansson@origogroup.com
- Kontaktperson på Trafikkontoret, Stockholms stad:
Solveig Edlund, solveig.edlund@stockholm.se